



INTERNATIONAL CHRISTIAN MARITIME ASSOCIATION

ICMA MEDITERRANEAN, BLACK SEA AND MIDDLE EAST

BULLETIN

4th BULLETIN (December 2009)

**MERRY CHRISTMAS AND A
HAPPY NEW YEAR!!!**



Every year, a group of Sea scouts prepare these cribs and bring them as a Christmas gift to the ships moored in the port of Barcelona.

Dear friends:

Here you have the 4th. Bulletin of our region.

In the last months there were two important ICMA meetings: The Consultative Forum in Helsinki and the workshop on successful seafarers centres, which was held in Hong Kong. On the other hand, it is to remark that as you know, the IMO has declared 2010 the year of the seafarer.

Another thing to remark is the need of networking among us. This demands the disposal of an updated directory.

In fact, we have two directories: The general directory of ICMA and the regional directory.

Let me insist on the importance to share our experiences. This bulletin tries to be a way for it. Please, send your comments; explain your concerns and your experiences.

Once again, I have got a collaboration of AOS Marseille.

I wish you all a merry Christmas and a happy New Year.

Ricardo,
Regional Coordinator.

ICMA GENERAL DIRECTORY

On the ICMA website you will find the World ICMA directory. ICMA is preparing for the next year a printed version of directory and the basis will be that on the website.

So, have a look on it and if you find some mistakes, send as soon as possible the corrections to Michelle Homden

icma.admin@btconnect.com



INTERNATIONAL CHRISTIAN MARITIME ASSOCIATION

ICMA MEDITERRANEAN, BLACK SEA AND MIDDLE EAST

BULLETIN

ICMA MEETING IN HELSINKI

From October 26th to 29th there were following meetings in Helsinki:

1.) Training of regional co-ordinators: managing icma conferences:

It was explained that ICMA considers the networking at regional level a priority. In the future the daily work of ICMA should be based more on regional that on world level.

On this meeting we spoke about: "Role of regional co-ordinators, communications within a region, organising regional conferences, programmes, training within regional conferences, budgets, venues and travel arrangements."

2.) Consultative Forum:

Under the title: "Forty Years of Professional Faith-based Care to Seafarers", the consultative forum was celebrated.

Participants had been asked to suggest topics to discuss in small groups. Themes like how to attract seafarers to our centres, fundraising, chaplaincy, special work with fishers, how to celebrate 2010 the year of the seafarer, etc. were discussed.

3.) Demonstration of the Crisis Preparedness Committee's DVD:

Terje Bjerholt made a presentation of a DVD which will be distributed as a training tool for crisis situations.

4.) Annual General Meeting:

Chaired by Douglas Stevenson, chairman of ICMA, following people came together for the AGM:

Members of the Executive Committee
Representatives of several organisations, Members of ICMA, different organisations like: ICSW and ITF, Regional Coordinators and Directors of ICMA programmes.

The Chairman's Report was approved. Most of the Member' organisations and of the regions presented their reports. ICMA Black Sea, Mediterranean and Middle East region presented its report, which was prepared with the contributions of: Acqaba, Barcelona, Constanta, Fos, Malaga, Novorossiysk and Odessa.



Workshop on Successful Centres

From November 6th to 9th delegates of several centres and organisations met at the Mission to Seafarers' Mariners Club in Hong Kong,

The aim was to workshop the crucial factors and best practice that make



INTERNATIONAL CHRISTIAN MARITIME ASSOCIATION

ICMA MEDITERRANEAN, BLACK SEA AND MIDDLE EAST

BULLETIN

seafarers' centres successful. It was hoped that the outcome of the workshop would be a toolkit for all seafarers' centres. A set of instruments, documents and a narrative report of the workshop will soon be published on the ICMA website.

Among the factors that the group identified were:

- focus on seafarers
- the infrastructure (location, -accessibility, architecture) of centres
- the integrity of persons and services associated with centres
- the attitude and professionalism of staff and volunteers
- relationships of the centres with local authorities, the industry and the local faith community
- reliable transport
- funds

The represented centres were: Singapore, Duckdalben, Liverpool, Odessa, Halifax (Canada), the two seafarers' centres of Hong Kong, the SCI-centres of Port Newark and Oakland, Paranagua. Venice, Freemantle, Richards Bay and Barcelona

A seafarer, Nonoy Baldon, shared his experiences of seafarers' centres with the workshop.

Roy Paul of ITF, Roger Harris, Executive Director of the International Committee on Seafarers' Welfare (ICSW) and Kimberly Karlshoej of TK Foundation also participated in the workshop.



2010, THE “YEAR OF THE SEAFARER”

As you know, The Council of the International Maritime Organization (IMO), meeting for its 102nd session in London (29 June to 3 July 2009), agreed that next year's theme for World Maritime Day will be "**2010: Year of the Seafarer**".

Both in Helsinki and in Hong Kong it was spoken about it.

On the ICMA website you will find a 2010 calendar highlighting the International Year of the Seafarer., on the basis of the images supplied by Dirk Obermann of the Deutsche Seemannsmission in Bremerhaven.

We welcome suggestions for similar products. We also welcome donations of images. Out of courtesy, please ensure that you obtain the consent of seafarers before you use their photographs.



INTERNATIONAL CHRISTIAN MARITIME ASSOCIATION

ICMA MEDITERRANEAN, BLACK SEA AND MIDDLE EAST

BULLETIN

Attached you will find the image we have used in Barcelona for our poster 2010.

It would be nice if we could share the materials and ideas for celebrating this important year of the seafarer.

We should also invite port communities to do something as a sign of gratitude for all seafarers do for the world's community.

JOURNÉE DE LA MER IN SÈTE (France).

Organised by « Les Amis des Marins » in Sète, on November 22nd it was celebrated the "See Journey". AOS Barcelona was invited to participate. There was an exhibition of nautical objects and books, handmade seafarer's objects, some conferences and a presentation of a Nautical School and the Maritime Administration. A nice music band provided the entertainment.

It was also offered a choice of seafood. The event was organised on a terminal in the port and different maritime and civil authorities, led by the Major of the city, participated in this event. We thank the organisers for the nice event and for their hospitality.



ICSW's ANNUAL GENERAL ASSEMBLY 2010

It will take place in Barcelona from March 24 to 26th.

For further information, have a look at the ICSW website (www.seafarerswelfare.org).

Interreligious Celebration

For the third year, on November 26th we celebrated an interreligious celebration. This time we met Muslims, Buddhists and Hindus. The Jews were this year not able to join us.

One representative of each religion said some words and made a prayer.

Afterwards we all read the Decalogue of Assis and sang a brotherhood song.

Finally we ate specialities of each different culture.

It is a very enriching experience, which I can recommend you.



Week of Prayer for Christian Unity

Remember that from January 18th to 25th we celebrate the week of prayer for Christian Unity. It is a nice opportunity



INTERNATIONAL CHRISTIAN MARITIME ASSOCIATION

ICMA MEDITERRANEAN, BLACK SEA AND MIDDLE EAST

BULLETIN

for all Christians and to come together with people of other denominations and pray together. As members of ICMA we should take advantage of it to testify our ecumenical spirit.

COLLABORATIONS OF THE REGION

Octobre 2009

Ils sont de SAMOA.

Ils sont de Samoa. Vous les connaissez bien : des armoires à glace, taillés dans le roc et l'ébène, façonnés par la mer, affrontant en permanence le requin, leur poisson préféré.

Ils sont venus, un soir, dans notre maison, arrivant d'un chimiquier allemand. Ils étaient là sur les quais des navires de croisière, entrain de faire et de refaire le nettoyage journalier de la carcasse de ces mastodontes de la mer, au nom de MSC, de COSTA, du plus gros navire de croisière européen, le MSC SPLENDIDA, tout juste sorti de St Nazaire (plus de 300 mètres de long, 5300 touristes, 1300 marins.)

Ces marins de Samoa, ils savent toujours stopper leur travail face à l'avalanche de grandeurs, face à ce monde infernal qui passe et qui repasse au-dessus d'eux, dans cette tension de chefs de tous genres au nom de sécurité et de cadence ; ils savent sourire, accueillir, des hommes tranquilles, continuant à aller au pas lent, non chaland de l'étrave de leurs minuscules embarcations de là-bas.

Et je leur demandais des nouvelles du pays; il y eut des tremblements de terre terribles.ces temps-ci. Et, dans un magnifique sourire, de me répondre : « Nos maisons sont détruites, mais nos familles sont en vie » . Et l'un d'ajouter ; « Heureusement que je suis là ; je vais prolonger mon contrat pour reconstruire ! « .

A certains, je leur proposais la bible et au seamen's club, au bar, devant tous, les 3 jours qui étaient là, ils ne cessaient de la demander à tous ceux du seamen's club, même à certains, incroyants, même à ceux qui refusent le prêtre. Tous, ils en voulaient une.

NB Il faut ajouter que là-bas aussi, aux grandes marées, certaines îles habitées disparaissent complètement sous l'eau.

Bernard, marin retraité, diacre de la MDF et de la MDM (Marseille).

NOUS SOMMES DES RICHES...même toi, le SDF.

C'est une mère de famille mauricienne de 4 enfants .Affrontée à la faim et à la misère, comme beaucoup d'autres, elle fut obligée de partir à l'étranger, conseillée et aidée à s'expatrier, comme toutes les autres, par l'Eglise catholique et elle rejoignit sa sœur à Athènes, en Grèce

Elle eut de la chance de trouver à travailler rapidement dans les familles riches grecques et en dernier dans une famille d'armateur, comme bonne à tout faire, elle pourtant qui avait un peu d'instruction. Elle gagnait bien et la vie



INTERNATIONAL CHRISTIAN MARITIME ASSOCIATION

ICMA MEDITERRANEAN, BLACK SEA AND MIDDLE EAST

BULLETIN

n'était pas trop chère. Elle réussit à faire venir petit à petit son mari et ses enfants : c'était la joie d'avoir tous les siens avec elle. Par ces familles riches il lui fut facile de trouver une vieille maison et du travail pour tous : 3 embarquèrent, comme marin ; elle put aider un autre à apprendre le métier de menuisier et pousser sa fille à aller à l'école. Elle réussit à se marier avec un cadet grec, dont le père était mon chef mécanicien et obtint la nationalité grecque. Mais de temps en temps les uns et les autres étaient au chômage et étaient à sa charge.

Et depuis 50 ans qu'elle est en Grèce, elle ne réussissait qu'à avoir un permis de séjour d'un an, qu'il fallait renouveler. A la fin elle en eut assez de toujours quémander à ces riches et je lui ai aidé à essayer d'avoir des papiers définitifs et la nationalité grecque, en s'appuyant d'une part sur les syndicats grecs, d'autre part en intervenant sur un plan européen et en militant au sein d'une organisation philippinaise, ouverte à tous les émigrés, créé par un jésuite pour la défense des filles et des marins philippins surexploités ; elle représentait les africains. Je l'aidais dans ses interventions qu'elle devait faire et qui étaient remarquables : elle parlait couramment le français, l'anglais et le grec. C'était une battante.

Sur un coup de téléphone pour demander des nouvelles, à cause des incendies se rapprochant d'Athènes, elle me disait que la vie à présent était fort chère en Grèce, qu'elle avait de gros problèmes cardiaques et diabétiques, qu'elle

commençait à perdre la vue et d'ajouter que les médicaments étant trop coûteux, elle ne pouvait se soigner. Par ailleurs elle cherchait à retourner à l'île Maurice, mais qu'elle n'avait pas d'argent pour payer le billet d'avion.

Alors son fils après avoir navigué sur les cargos, être resté longtemps au chômage parce qu'il était tombé sur un trafic que faisaient certains officiers, vient de reprendre la mer sur un navire de croisière français, qui fait Marseille, pour payer le voyage de sa mère.

Bernard

This was our 4th. Bulletin.

Once more, I ask you for your contributions for the next bulletin. If you could send some ideas or some pictures regarding the celebration of the year of the seafarer it would be wonderful.

Take care and once again:

**MERRY CHRISTMAS AND A
HAPPY NEW YEAR**